

EGZ. <u>1</u>	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
---------------	------------------------------------

INWESTOR	 Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie ul. Ludwika Waryńskiego 14, 98-400 Wieruszów
TEMAT	Remont urządzenia dylatacyjnego mostu w ciągu DP 4729E nad rzeką Prosną w Wieruszowie
ADRES:	Wieruszów, ulice Wrocławska, Warszawska i Podzamcze w ciągu drogi powiatowej nr 4729E; ulice Kopernika i Cmentarna w ciągu drogi DP4731E ulica Bolesławiecka w ciągu DP 4714E, drogi wojewódzkie nr 450- ulica Kuźnicka oraz DW 482.
PRACOWNIA	 Usługi Projektowe i Nadzoru Andrzej Mrugała Osiedle Kopa 2/10, 63-600 Kępno Tel. +48 576 611 886 mail.: d-mrugala11@wp.pl
OPRACOWANO	Kępno, kwiecień 2026 r.

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
PROJEKTANTKA	mgr inż. Martyna Dubiel	kwiecień 2026r.	

Urząd Marszałkowski
 Województwa Łódzkiego
 Departament Infrastruktury
 90-051 Łódź, al. Piłsudskiego 12
 Adres do korespondencji (2)
 90-051 Łódź, al. Piłsudskiego 8

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
1.1. Przedmiot inwestycji	3
1.2. Inwestor i zarząd drogi.....	3
1.3. Cel i zakres inwestycji.....	3
1.4. Podstawa opracowania.....	3
2. STAN ISTNIEJĄCY I CHARAKTERYSTYKA DROGI	3
3. CHARAKTERYSTYKA RUCHU	4
4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU I ZAGROŻENIA	4
5. ZNAKI	4
6. UZASADNIENIE	4
7. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	4
8. ZESTAWIENIE ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH I SPOSÓB ICH UMIESZCZANIA.....	5
II. CZĘŚĆ GRAFICZNA	6
III. ZAŁĄCZNIKI I UZGODNIENIA	7

CZĘŚĆ GRAFICZNA	
Numer	Nazwa
01	Plan orientacyjny skala 1:10 000
02.	Organizacja ruchu w obrębie obiektu mostowego skala 1:500
03	Plany sytuacyjne oznakowania trasy objazdu skala 1:500/1:1000

Urząd Marszałkowski
Województwa Łódzkiego
Departament Infrastruktury
90-001 Łódź, al. Piłsudskiego 12
Korrespondencja (2)
90-001 Łódź, al. Piłsudskiego 8

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

1.1. Przedmiot inwestycji

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt czasowej organizacji ruchu w Wieruszowie na ulicy Wrocławskiej w ciągu drogi powiatowej nr 4729E w związku z planowanym remontem dylatacji na obiekcie mostowym na rzece Prośnie.

1.2. Inwestor i zarząd drogi

Inwestorem i zarazem zarządcą drogi nr 4706E jest Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie, ul. Ludwika Waryńskiego 14, 98-400 Wieruszów

1.3. Cel i zakres inwestycji

Celem niniejszego opracowania jest umożliwienie wykonania remontu urządzenia dylatacyjnego na obiekcie mostowym..

1.4. Podstawa opracowania

1.4.1 Podstawa formalna

- Umowa z zarządem drogi na opracowanie dokumentacji projektowej,
- Wizja lokalna w terenie oraz inwentaryzacja oznakowania poziomego i pionowego,
- Mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:1000.

1.4.2 Podstawa techniczna

- Wytyczne i literatura techniczna z zakresu inżynierii ruchu.

1.4.3 Podstawa prawna

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310),
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20. czerwca 1997 r. (Dz.U. 2024 poz. 1251),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych – załączniki 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz.U. 2019 poz. 2311),
- Zarządzenia nr 52 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 grudnia 2020 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym.

2. STAN ISTNIEJĄCY I CHARAKTERYSTYKA DROGI

Droga powiatowa 4729E charakteryzuje się następującymi parametrami:

- Kategoria drogi – droga powiatowa,
- Klasa drogi –klasy Z,
- Przekrój uliczny jednojezdniowy o dwóch pasach ruchu,
- Jezdnia bitumiczna o szerokości 6,0 m,
- obustronne chodniki o szerokości 1,5m.

Przedmiotowa droga przebiega przez ścisłe centrum miasta i jest ważnym ciągiem komunikacyjnym łączącym pozostałe ulice w mieście. Ponadto stanowi dogodnie połączenie do urzędów, zakładów pracy, sklepów i lokali. Dostęp do niej jest bezpośredni i nieograniczony. Ulica Wrocławska posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 5,5-8m z obustronnymi chodnikami. Na odcinku od obiektu mostowego do skrzyżowania z DW 450 na jezdni

po stronie północnej jest wydzielony pas ruchu dla rowerzystów. Droga znajduje się w obszarze zabudowanym. W pobliżu obiektu mostowego znajdują się centrum handlowe, dworzec komunikacji autobusowej i plac parkingowy. Oznakowanie pionowe i poziome dróg na trasie objazdu zostało zinwentaryzowane i pokazane na planach sytuacyjnych

3. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Na rozpatrywanej ulicy występuje ruch samochodowy o dużym natężeniu i jak wynika z pomiaru przeprowadzonego w 2016r wynosi on 7200poj/dobę. Z racji obowiązującego zakazu ruchu dla pojazdów o DMC powyżej 7,5 występuje niewielki ruch pojazdów ciężarowych z wyjątkiem komunikacji zbiorowej.

4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU I ZAGROŻENIA

Potencjalnym zagrożeniem dla uczestników ruchu drogowego będą poruszające się po drodze maszyny i pojazdy budowy oraz sprzęt i materiały zmagazynowane na obiekcie mostowym. Dla okolicznych mieszkańców oraz przechodniów uciążliwym będzie hałas generowany przez pracujący sprzęt i maszyny. Natomiast przejeżdżające samochody będą stanowiły zagrożenie dla pracowników wykonujących prace na ulicy. Mając na uwadze bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego oraz pracowników wykonujących czynności w pasie drogowym, planuje się prowadzenie robót z wyłączeniem z ruchu remontowanego obiektu mostowego. Obszar robót wydzielić zastawami U- 20b z B-1, a przed obiektem ustawić znaki F-9 z A-14. Objazd drogi zostanie skierowany ulicami Wrocławską i Podzamcze w ciągu drogi powiatowej nr 4729E; ulicą Kuźnicką i drogą wojewódzką DW 482 a następnie ul. Bolesławiecką (DP 4714E) i Wieluńską. W kierunku odwrotnym trasa do ul. Bolesławieckiej będzie prowadziła również ulicami Kopernika i Cmentarną w ciągu drogi DP4731E. Szczegółowy projekt oznakowania robót oraz oznakowania trasy objazdu przedstawiono na załączonych planach sytuacyjnych..

5. ZNAKI

Projektowane znaki są z folii odblaskowej typu 2, o wymiarach z grupy S (średnie), które należy umieścić na wysokości 2,20 od powierzchni pobocza do dolnej części znaku, w odległości min 0,50m od krawędzi jezdni do najdalej wysuniętego elementu znaku, Znaki ustawić zgodnie z warunkami podanymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, załącznik nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umieszczać na wysokości od 0,9 m do 1,1 m, mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór. Pracownicy znajdujący się w pasie drogowym powinni być wyposażeni w odzież ochronną z elementami odblaskowymi barwy pomarańczowej lub żółtej, ewentualnie w kamizelki odblaskowe. Pojazdy i maszyny wykonujące czynności na drodze powinny być wyposażone w światła błyskowe barwy żółtej widoczne ze wszystkich stron z odległości, co najmniej 500m, przy dobrej przejrzystości powietrza. Znaki oraz urządzenia BRD należy utrzymywać w czystości przez cały okres trwania budowy. W przypadku prowadzenia robót w warunkach zmniejszonej widoczności lub pozostawieniu oznakowania do dnia następnego, na zaporach należy umieścić światła ostrzegawcze barwy czerwonej.

6. UZASADNIENIE

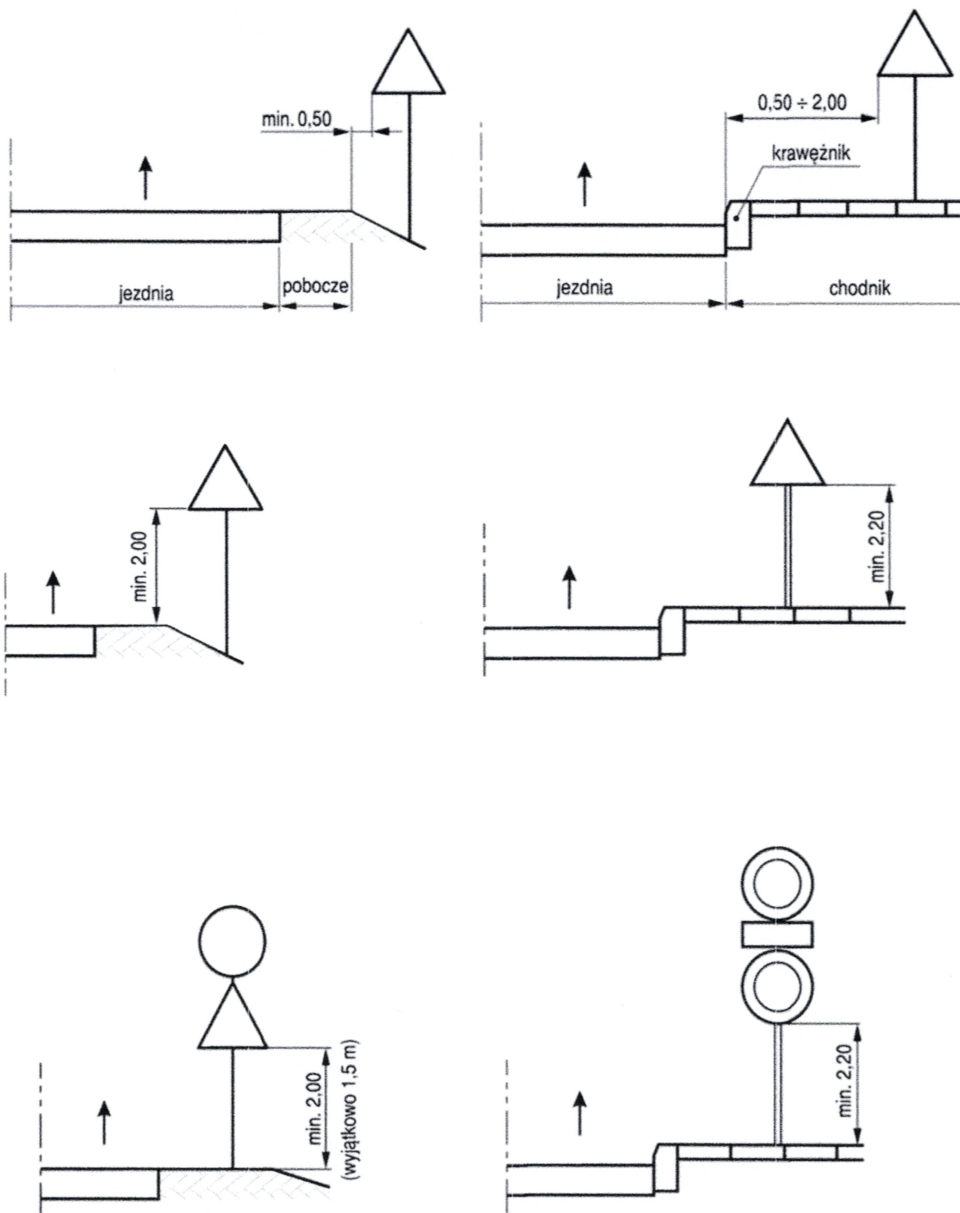
Projektowana czasowa organizacja ruchu jest związana z planowanym remontem dylatacji na obiekcie mostowym na rzece Prośnie i ma na celu umożliwienie bezpiecznego wykonania prac budowlanych oraz ograniczenie utrudnień w ruchu do niezbędnego minimum.

7. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewiduje się, że roboty drogowe w oparciu o niniejszą organizację ruchu będą prowadzone przez 2-3 dni robocze w dowolnym terminie do 31-12-2026r. Stała organizacja ruchu zostanie przywrócona w dniu zakończenia robót, lecz nie później niż do 31-12-2026r.

8. ZESTAWIENIE ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH I SPOSÓB ICH UMIESZCZANIA

Lp.	znak	ilość	uwagi
1.	A-14	2	Zgodnie z planami sytuacyjnymi
2.	B-1	2	
3.	F-9	17	
4.	U-20b	Wg potrzeb	
5.	U-20c	Wg potrzeb	
6.	U-35	Wg potrzeb	

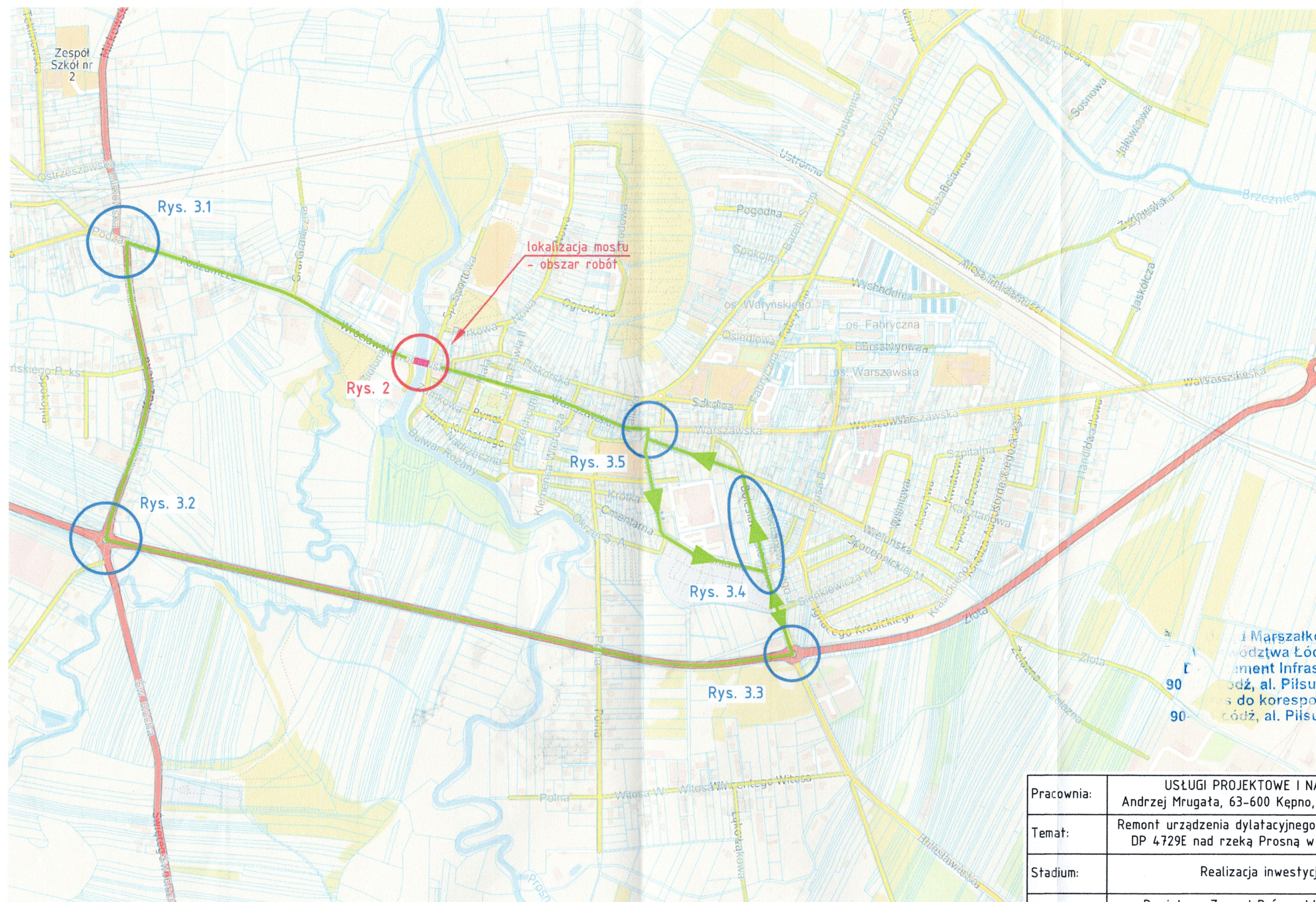


Urząd Marszałkowski
Województwa Łódzkiego
Departament Infrastruktury
90-001 Łódź, al. Piłsudskiego 12
Adres do korespondencji
90-051 Łódź, al. Piłsudskiego 8

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

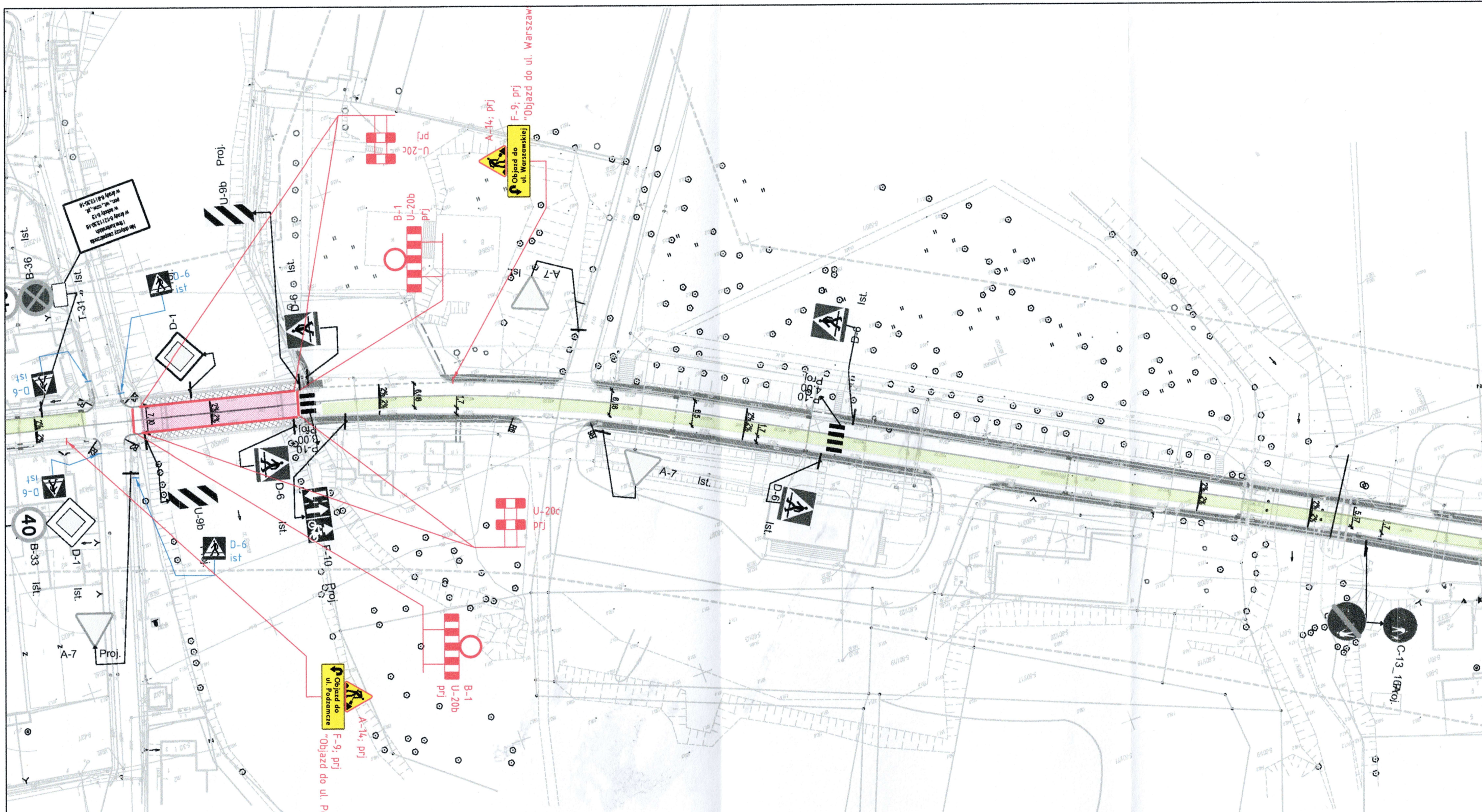
CZĘŚĆ GRAFICZNA	
Numer	Nazwa
01	Plan orientacyjny skala 1:10 000
02.	Organizacja ruchu w obrębie obiektu mostowego skala 1:500
03	Plany sytuacyjne oznakowania trasy objazdu skala 1:500/1:1000

Urząd Marszałkowski
Województwa Łódzkiego
Departament Infrastruktury
90-001 Łódź, al. Piłsudskiego 12
Adres do korespondencji (2)
90-001 Łódź, al. Piłsudskiego 8



— trasa objazdu
 ■ obszar robót

Pracownia:	USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORU Andrzej Mrugała, 63-600 Kępno, os. Kopa 2/10	
Temat:	Remont urządzenia dylatacyjnego mostu w ciągu DP 4729E nad rzeką Prośną w Wieruszowie	
Stadium:	Realizacja inwestycji	
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie ul. Waryńskiego 14; 98-400 Wieruszów	
Skala:	1:10000	Plan orientacyjny
Projektowała:	Martyna Dubiel	Rys. nr 1



Legenda:			
	A-7 ist.		istn. oznakowanie pionowe
	trasa objazdu		obszar robót
	F-9 prj.		proj. oznakowanie pionowe

Pracownia:	USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORU Andrzej Mrugała, 63-600 Kępno, os. Kopa 2/10		
Temat:	Remont urządzenia dylatacyjnego mostu w ciągu DP 4729E nad rzeką Prosną w Wieruszowie		
Stadium:	Realizacja inwestycji		
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie ul. Waryńskiego 14; 98-400 Wieruszów		
Skala:	1:1000	Plan sytuacyjny oznakowania obszaru robót	Rys. nr 2
Projektowała:	Martyna Dubiel		

Legenda:

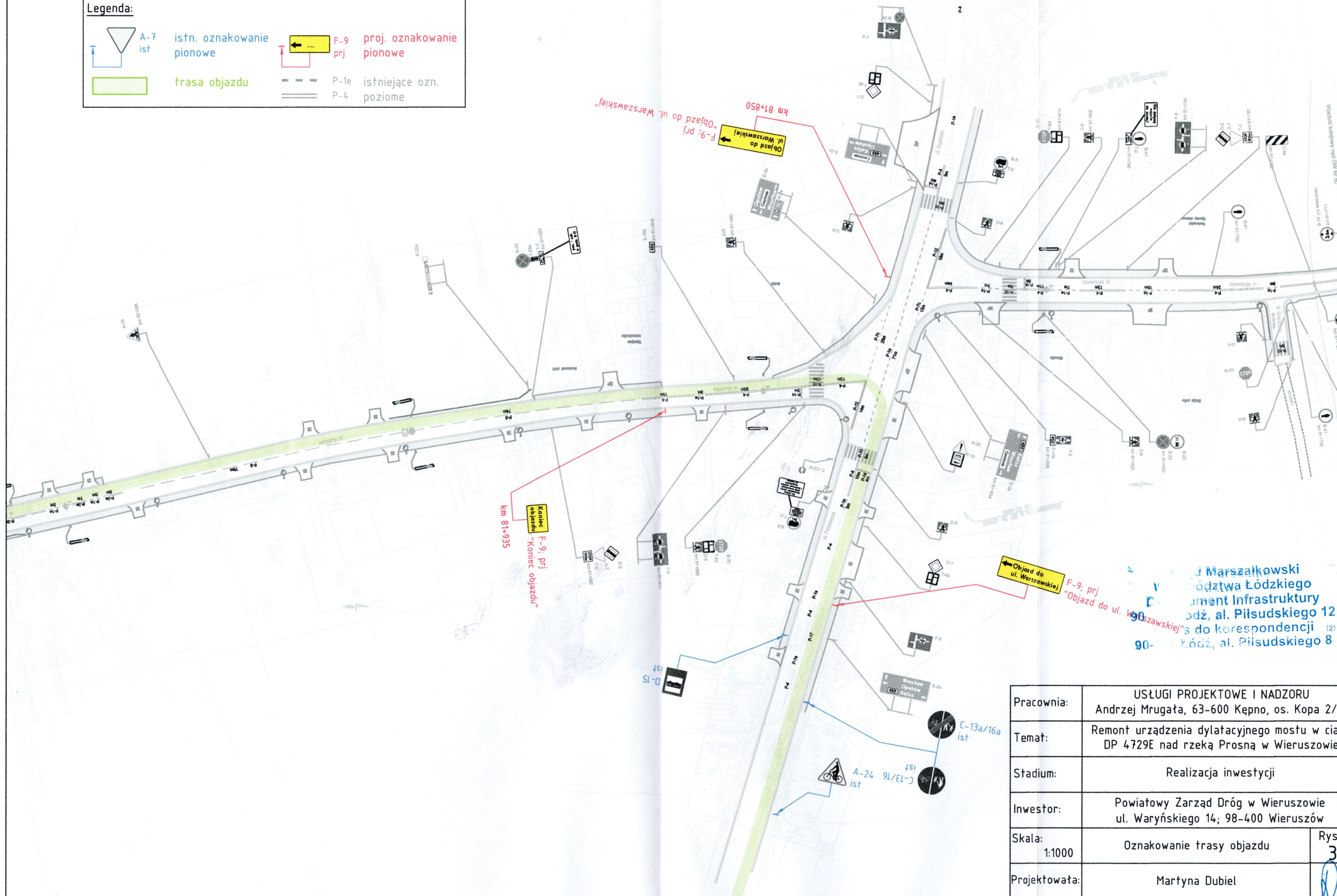
A-7 istn. oznakowanie pionowe

trasa objazdu

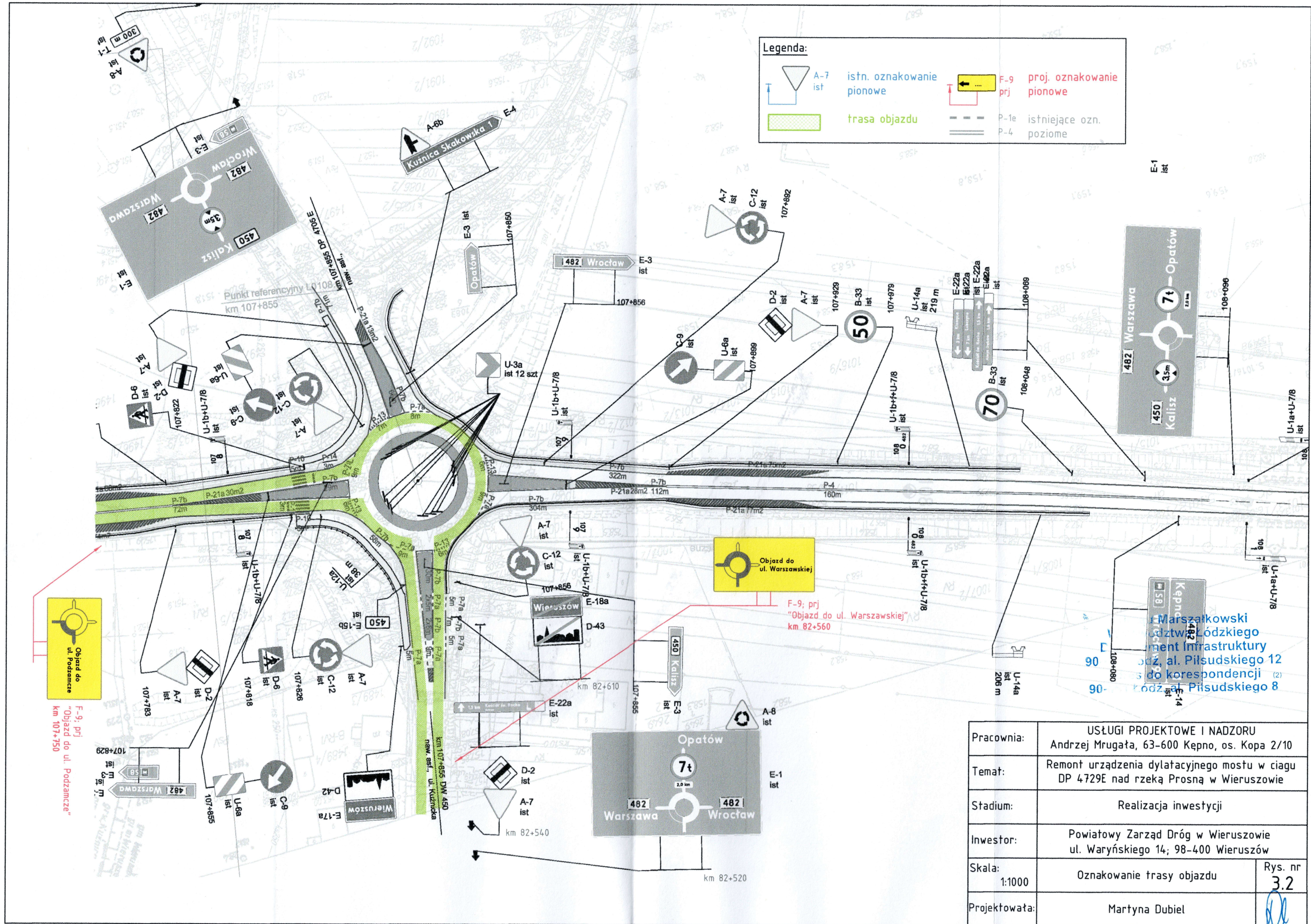
F-9 proj. oznakowanie pionowe

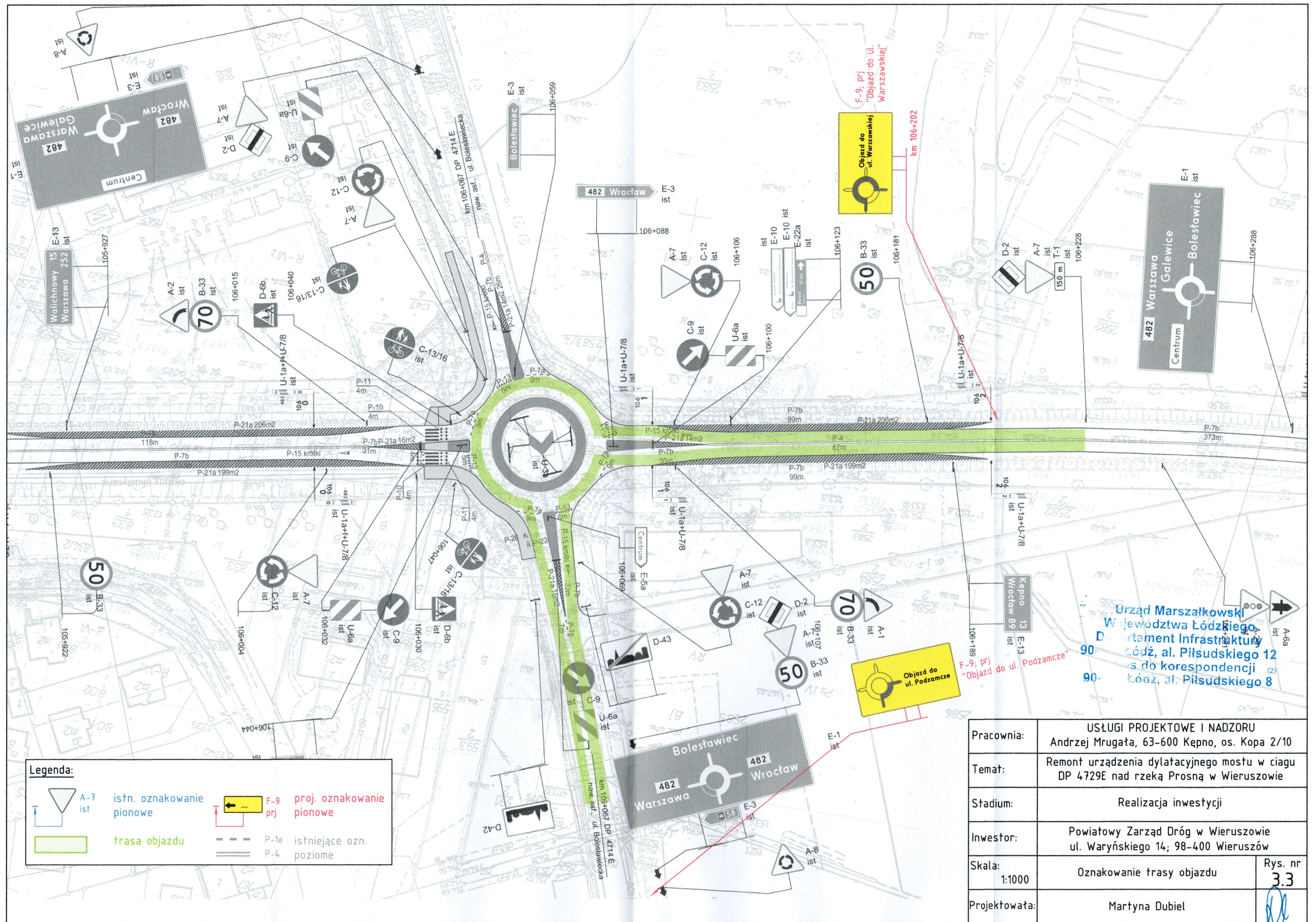
P-1e istniejące ozn.

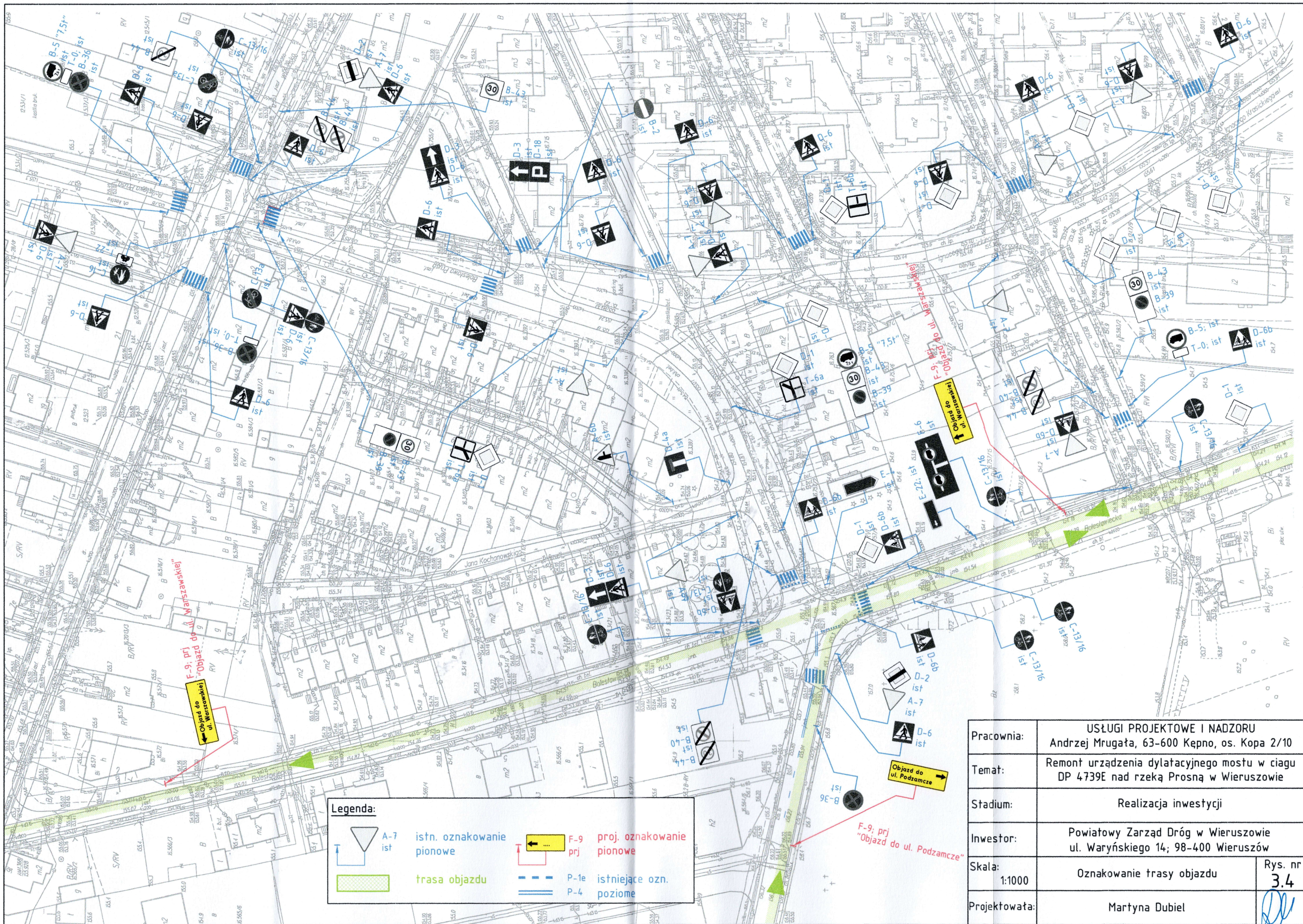
P-4 poziome

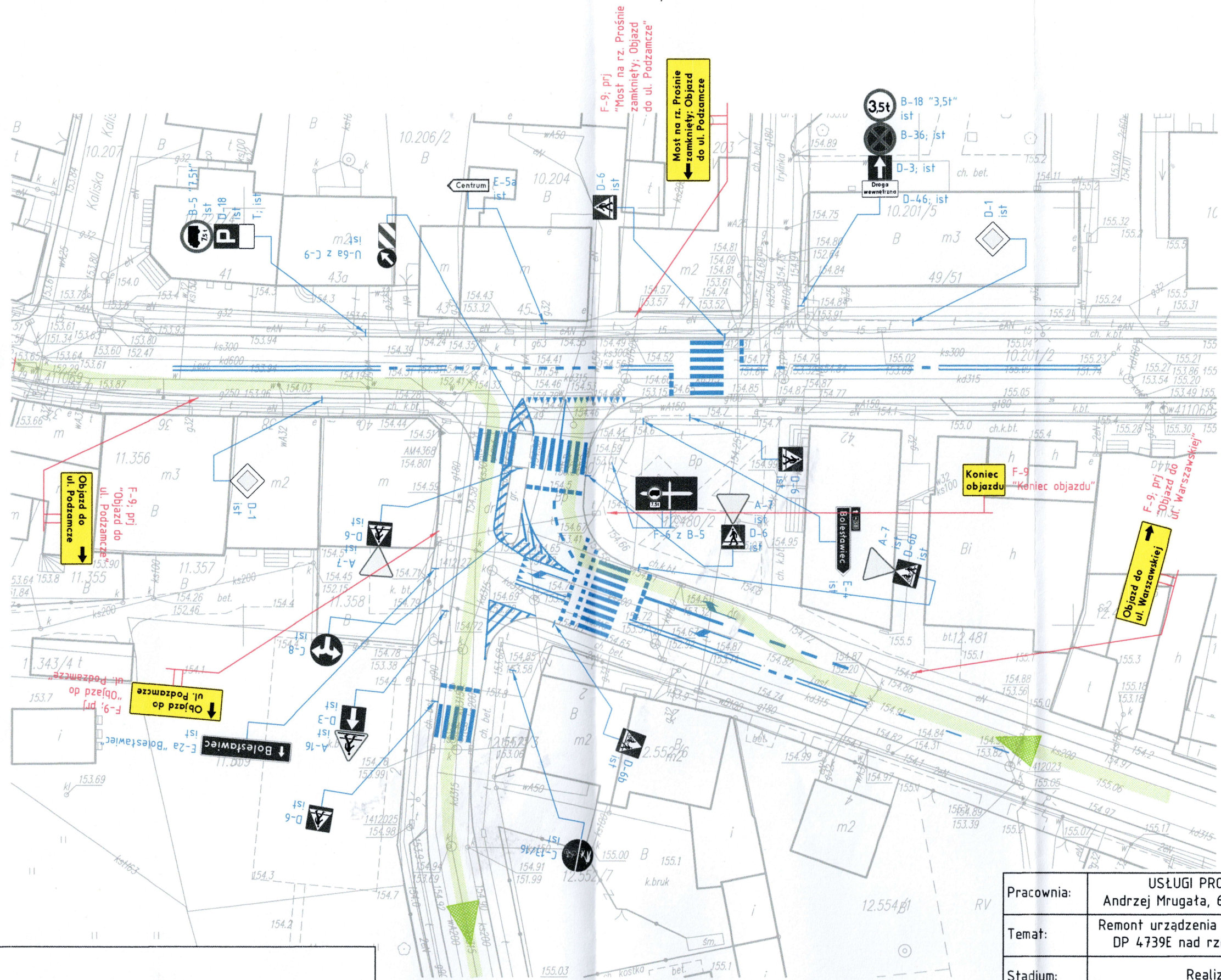
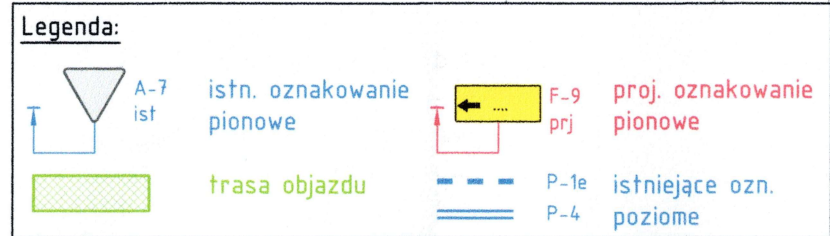


Pracownia:	USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORU Andrzej Mrugała, 63-600 Kępno, os. Kopa 2/10	
Temat:	Remont urządzenia dylatacyjnego mostu w ciągu DP 4729E nad rzeką Prosną w Wieruszowie	
Stadium:	Realizacja inwestycji	
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie ul. Waryńskiego 14; 98-400 Wieruszów	
Skala:	Oznakowanie trasy objazdu	Rys. nr 3.1
Projektowała:	Martyna Dubiel	









Pracownia:	USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORU Andrzej Mrugała, 63-600 Kępno, os. Kopa 2/10	
Temat:	Remont urządzenia dylatacyjnego mostu w ciągu DP 4739E nad rzeką Prośną w Wieruszowie	
Stadium:	Realizacja inwestycji	
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie ul. Waryńskiego 14; 98-400 Wieruszów	
Skala:	1:500	Rys. nr 3.5
Projektowała:	Martyna Dubiel	

III. ZAŁĄCZNIKI I UZGODNIENIA

1. Karta uzgodnień,

Urząd Marszałkowski
Województwa Łódzkiego
Departament Infrastruktury
90-001 Łódź, al. Piłsudskiego 12
Adres do korespondencji ⁽²⁾
90-001 Łódź, al. Piłsudskiego 8

KARTA ZATWIERDZENIA PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Zespół Oceny Organizacji Ruchu i Weryfikacji Projektów Organizacji Ruchu Drogowego pozytywnie zaopiniował przedłożony do zatwierdzenia projekt czasowej organizacji ruchu opracowany dla zadania "Remont urządzenia dylatacyjnego mostu w ciągu drogi powiatowej nr 4729E nad rzeką Prosną w Wieruszowie", w części dotyczącej dróg powiatowych nr 4729E ul. Wrocławska, Warszawska i Podzamcze, nr 4731E ul. Kopernika i Cmentarna oraz 4714E ul. Bolesławiecka w Wieruszowie

Uwaga dla wykonawcy:

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

STAROSTA
WIERUSZÓW
53-400 Wieruszów, ul. 1 Maja 12

Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w części dot. DP nr 4729E DP nr 4731E oraz DP nr 4714E w m. Wieruszów
a) bez zmian
2. Numer ewidencyjny projektu organizacji ruchu **KD.7120.47.2026**
3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu:
po zawiadomieniu organu zarządzającego ruchem zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia
4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu: **31.12.2026 r.**

03.06.2026r.

data

STAROSTA

Stefan Pietras

podpis



Marszałek Województwa Łódzkiego

al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź, tel. /+48/ 42 663 31 50

e-mail: infrastruktura@lodzkie.pl

Łódź, dnia 2.07.2026

IFVII.8022.327.2026.MM

Usługi Projektowe i Nadzoru

Andrzej Mrugała

W nawiązaniu do złożonego w dniu 22 maja 2026 r. projektu czasowej organizacji ruchu, działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 ze zm.) oraz § 7 ust. 2 pkt 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), **opiniuję** organizację ruchu w zakresie umieszczenia znaków F-9 w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 450 oraz Nr 482 przedstawioną w projekcie czasowej organizacji ruchu związanej z remontem urządzenia dylatacyjnego mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 4729E nad rzeką Prosną w Wieruszowie z następującą uwagą:

- projektowane znaki F-9 należy umieścić z zachowaniem co najmniej 10 m odległości od znaków istniejących na drogach o dopuszczalnej prędkości do 60 km/h oraz co najmniej 20 m odległości od znaków istniejących na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h.

Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu powinno nastąpić pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w Sieradzu.

O terminie wprowadzenia organizacji ruchu należy powiadomić, co najmniej na 7 dni przed przewidywaną zmianą organizacji ruchu, Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego.

z up. Marszałka
Województwa Łódzkiego
Tomasz Zach
Naczelnik Wydziału
Zarządzania Ruchem na Drogach
w Departamencie Infrastruktury

Załącznik: Klauzula informacyjna RODO

Wydział Zarządzania Ruchem na Drogach
Nr tel. /42/ 663 37 05



KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
W ŁODZI
ul. Lutomska 108/112
91-048 Łódź

Łódź, dnia 20.04.2026 roku

Rd – II. 5321.1. 403 . 2026

OPINIA Nr 403 /2026

Przedstawiony projekt czasowej organizacji ruchu w pasie drogowym na drodze wojewódzkiej nr 450 w miejscowości oraz w pasie drogowym na drodze wojewódzkiej nr 482.

- Objazd w związku z remontem urządzenia dylatacyjnego mostu w ciągu drogi powiatowej nr 4729 E nad rzeką Prosną w Wieruszowie.

opiniuję z n/w uwagami:

Określić pikietaż dla wprowadzanych znaków czasowej organizacji ruchu.

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji w Łodzi (Wydział Ruchu Drogowego KWP w Łodzi e-mail wrd@ld.policja.gov.pl) o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na Nr niniejszego uzgodnienia (§12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku).
2. O powyższym wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu należy również powiadomić Komendę Miejską/Powiatową Policji na terenie, której nastąpi zmiana organizacji ruchu.
3. Zastrzega się możliwość późniejszych korekt w oznakowaniu i zgłaszania uwag do wprowadzonej organizacji ruchu.

KOMENDANT
WOJEWÓDZKI POLICJI w ŁODZI
z up.

SPRZĄTAJĄCA
Szekcji Ruchu Drogowego i Aktywności Społecznej
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Wojewódzkiej Policji w Łodzi
Andrzej Bryszewski



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W WIERUSZOWIE

98-400 Wieruszów, ul. L. Waryńskiego 14

www.pzdwieruszow.pl e-mail: sekretariat@pzdwieruszow.pl

tel/fax 62 78 36 062

Wieruszów, dnia 21.04.2026 r.

BU.4511.25.2026.JWK

Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz.784), opiniuje zmiany organizacji ruchu:

- na czas prowadzenia robót,
- ~~doceelowej w pasie drogowym drogi powiatowej~~

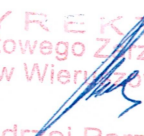
Droga powiatowa nr: 4729E w m. Wieruszów ul. Warszawska, Wrocławska, Podzamcze

- „Remont dylatacji na obiekcie mostowym nad rzeką Prosną w pasie DP 4729 E w m. Wieruszów ul. Warszawska, gm Wieruszów.”

bez uwag / ~~z uwagami~~:

Uwagi dla wykonawcy robót:

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem robót.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Wieruszowie

Andrzej Parzonka

Komendant Powiatowy Policji

Wieruszów, dnia 15 kwiecień 2026r.

w Wieruszowie

Rd-5321/10/23/26

UZGODNIENIE Nr 23/ 2026

Projekt czasowej organizacji ruchu na drodze powiatowej 4729E w miejscowości Wieruszów przy remoncie urządzenia dylatacyjnego

opiniuję z niżej wymienionymi uwagami:

Proszę stosować się do uwag wniesionych przez Zespół Oceny Organizacji Ruchu i Weryfikacji Projektów Organizacji Ruchu Drogowego powołany przez Starostę Wieruszowskiego.

Uwaga dla wykonawcy

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu powołując się na nr niniejszego uzgodnienia (§12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku).

Komendant Powiatowy Policji
w Wieruszowie

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Wieruszowie
asp. szt. Marcin Kotwa

z up. _____



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi

Wydział Dróg

al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź, tel. /+48/ 42 616 22 50, e-mail: sekretariat@zdw.lodz.pl

Łódź, dnia 05.05.2026r.

UD.731.175.2026.PBi

Nr projektu 175 /2026

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 15 kwietnia 2026r., przez Pracownię Projektową

Andrzej Mrugała I **opiniuję tymczasową zmianę organizacji ruchu* w zakresie:**

DW 450/482 WIERUSZÓW

Remont urządzenia dylatacyjnego mostu nad rzeką Prosną w ciągu drogi powiatowej Nr 4729E w Wieruszowie.

bez uwag / z uwagami*:

- Projekt i jego zakres dostosować do aktualnego kilometrażu drogi - <https://zdw.lodz.lp-portal.pl/>.
- Do projektu dołączyć kopię opinii Komendanta Wojewódzkiego Policji oraz pozostałych zarządców dróg. (Patrz strona zdw.lodz.pl w zakładce „Co załatwisz?” – „Zmiana organizacji ruchu”.
- Z uwagi na specyfikę prowadzonych prac i powstałych w związku z tym utrudnień zaleca się min. 3 tygodnie przed rozpoczęciem robót zawiadomić mieszkańców w środkach masowego przekazu oraz powiadomić odpowiednie służby miejskie, komunikacyjne oraz powiadomić lokalne i wojewódzkie media.
- Z uwagi na możliwość zaistnienia nie planowych utrudnień w ruchu na podległej drodze (np. wykonywania robót utrzymaniowych) uniemożliwiających wprowadzenie projektowanego objazdu dwa tygodnie przed planowanym terminem poprowadzenia objazdu w ciągu DW 482 i 450 należy potwierdzić możliwość jego wdrożenia u Kierownika Rejonu Dróg Wojewódzkich w Sieradzu.
- Lokalizacje projektowanego oznakowania oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu nie mogą kolidować z istniejącym oznakowaniem i powodować jego zasłonięcia i nieczytelności dla kierujących uczestników ruchu drogowego.
- Zastrzega się możliwość późniejszych korekt w oznakowaniu i zgłaszania uwag do wprowadzonej organizacji ruchu.

Niniejszą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedkładanej do zatwierdzenia do organu zarządzającego ruchem zgodnie z § 7 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017r.poz.784). Wydana
Opinia nie przesadza o rozstrzygnięciu organu zarządzającego ruchem na drodze, lecz jest jedynie spełnieniem wymogu formalnego. Wyłącznie organ zarządzający ruchem w trakcie procedury rozpatrywania projektu organizacji ruchu
decyduje o wprowadzeniu zmian wynikających z opinii, odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek, odrzuceniu projektu lub jego zatwierdzeniu w części lub w całości.

KLAUZULA INFORMACYJNA BEZPOŚREDNIA

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 (RODO), informujemy, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi, al. Józefa Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź, tel. 42 616 22 50, e-mail: sekretariat@zdw.lodz.pl.
2. Inspektor ochrony danych dostępny jest pod numerem tel. 42 616 22 63 oraz adresem e-mail: e.mnich@zdw.lodz.pl.
3. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celach związanych z działalnością urzędu, m.in.:
 - a. rekrutacją i zatrudnieniem (zgoda - art. 6 ust. 1 lit. a RODO),
 - b. realizacją obowiązków prawnych (art. 6 ust. 1 lit. c),
 - c. wykonywaniem zadań publicznych (art. 6 ust. 1 lit. e),
 - d. zawieraniem umów (art. 6 ust. 1 lit. b),
 - e. prowadzeniem korespondencji (art. 6 ust. 1 lit. a, c lub e).
4. Przysługują Pani/Panu prawa:
 - a. dostępu do danych (art. 15 RODO),
 - b. ich sprostowania (art. 16),
 - c. usunięcia (art. 17),
 - d. ograniczenia przetwarzania (art. 18),
 - e. wniesienia sprzeciwu (art. 21),
 - f. wniesienia skargi do Prezesa UODO.
5. W przypadku przetwarzania danych na podstawie zgody - można ją cofnąć w dowolnym momencie, bez wpływu na wcześniejsze, zgodne z prawem przetwarzanie.
6. Podanie danych jest:
 - a. obowiązkowe, jeśli wymaga tego prawo,
 - b. dobrowolne, gdy odbywa się na podstawie zgody lub w celu zawarcia umowy. Brak danych może uniemożliwić załatwienie sprawy lub podpisanie umowy.
7. Dane mogą być przekazane:
 - a. podmiotom uprawnionym z mocy prawa,
 - b. podmiotom działającym na zlecenie Administratora (na podstawie umowy powierzenia).
8. Dane nie będą podlegały profilowaniu.
9. Dane nie będą przekazywane poza Europejski Obszar Gospodarczy ani do organizacji międzynarodowych.
10. Dane będą przetwarzane przez czas niezbędny do realizacji wskazanych celów, w tym wynikający z przepisów o archiwizacji.